



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 271 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 7404491-4589123-24, tramitada por el Gerente General de la **EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CONTROL PERU EXPRESS S.A.C.** sobre Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa con vehículos de la categoría M2 Clase III de peso neto 2.5 toneladas; y,

CONSIDERANDO:

Que, con expediente de Registro N° 7404491-4589123-24 (19/SET/2024) el señor **MAXIMO HUANCA QUISPE**, Gerente General de la **EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CONTROL PERU EXPRESS S.A.C.** con RUC N° 20434889538 (en adelante la empresa) solicita Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Huancarqui** y viceversa, con vehículos de la categoría M2 Clase III de peso neto 2.5 toneladas; acompañando para el efecto la documentación de acuerdo a los requisitos que aparece anexada a su solicitud;

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: *"los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento"* (sic);

Que, los Artículos 3º y 4º de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre que establece: *"la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre debe orientarse a la satisfacción de necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones y de la salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto"* (sic);

Que, el artículo 10ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT), que regula: *"Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)"* (sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo




GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"




Resolución Sub Gerencial


N° 271 -2024-GRA/GRTC-SGTT.



que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;



Que, el artículo 16° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: **"El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento"** y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: **"El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"** (Sic);



Que, el artículo 18°, numeral 18.1 del RNAT señala que: **"Todo vehículo que se destine al servicio de transporte público, deberá cumplir obligatoriamente con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas relacionadas con el tipo de servicio en que serán empleados"** (Sic);

Que, el artículo 20°, numeral 20.3.1 regula cuales son aquellas **condiciones técnicas específicas mínimas que deben de cumplir para acceder al servicio de transporte publico regular de personas de ámbito regional, que los vehículos correspondan a la Categoría M3 Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV y que cuenten con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas. En caso de que no existan vehículos habilitados con el referido peso neto vehicular, se podrá autorizar vehículos con un peso neto vehicular mínimo de 5.7 toneladas;** y el numeral 20.3.2 que establece: **"Los gobiernos regionales atendiendo a las características propias de su realidad, dentro del ámbito de su jurisdicción, mediante Ordenanza Regional debidamente sustentada, podrán autorizar la prestación del servicio regular de personas en vehículos de las categorías M3 Clase III de menor tonelaje a 5.7 toneladas de peso neto vehicular, o M2 Clase III, en rutas en las que no exista transportistas autorizados que presten servicios con vehículos habilitados de la categoría señalada en el numeral anterior"** (Sic);

Que, el TUPA-SUT de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones que regula el procedimiento administrativo P-70 "Autorización para prestar servicio de transporte terrestre público de personas de ámbito regional" describe que: **"Procedimiento mediante el cual una persona jurídica solicita la autorización para prestar el servicio de transporte regular de personas en el ámbito regional, con la finalidad de brindar el servicio en una ruta y frecuencia determinada, bajo condiciones de: regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad. El Gobierno Regional verifica el cumplimiento de los requisitos y otorga la Resolución de Autorización y la(s) Tarjeta(s) Única(s) de Circulación. Se encuentra sujeto a renovación**



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
SUB GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Resolución Sub Gerencial

Nº 231-2024-GRA/GRTC-SGTT

cada 10 años" (Sic);

Que, conforme al Informe Nº 629-2016-MTC/15.01 de la Dirección de Regulación y Normatividad -DGT en el apartado de las conclusiones, punto 3.1 señala: "El gobierno regional de Arequipa no podrá hacer uso de la excepción establecida en el numeral 20.3.2 del artículo 20 del RNAT, si la ruta se encuentra servida por vehículos autorizados de la categoría M3 Clase III de peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas que ya prestan servicio en la ruta solicitada" en el punto 3.2 precisa: "...", está demostrado que la ruta en consulta: Arequipa - Pedregal está siendo atendida por dos empresas con vehículos de la Categoría M3 Clase III de 8.5 toneladas de peso, por ende no se podrá autorizar la ruta Arequipa - Bello Horizonte, con vehículos de menor categoría y tonelaje, aun cuando exista un pequeño tramo de ruta solicitada de 3.4 Km de extensión sin atender, la misma que deberá ser atendida de acuerdo a la competencia de la autoridad correspondiente y la categoría de la vía" (Sic); y, obra también Informe Nº 900-2016-MTC/15.01 de la Dirección de Regulación y Normatividad -DGT en el apartado de las conclusiones, punto 3.5 señala: "En consecuencia, el tramo de 13 km desde El Pedregal hasta las municipalidades menores o centros poblados de Santa María de la Colina, Villa El Pedregal, Juan Velasco Alvarado, San Juan el Alto o Bello Horizonte debe ser atendida con un servicio de transporte público de ámbito provincial, caso contrario el Gobierno Regional estaría interfiriendo en las competencias de los niveles del Gobierno Local" (énfasis). En el caso que atendemos vale precisar que, el distrito de Huancaquiri está a 04 kilómetros de distancia de la ciudad capital de la Provincia de Castilla que viene a ser Aplaio;

Que, de la revisión de la solicitud y los informes emitidos por la Dirección General de Transporte Terrestre, se demuestra que existe el INCUMPLIMIENTO DE UNA CONDICION TECNICA, respecto a que los vehículos ofertados por la empresa son vehículos de la Categoría M2 Clase III; por cuanto la ciudad de "AREQUIPA" y la ciudad de "APLAO" ya hay servicio prestado por vehículos de la Categoría M3 Clase III de más de 8.5 toneladas, como es el caso de la EMPRESA DE TRANSPORTES DEL CARPIO S.R.L. quien obtiene la autorización mediante Resolución Sub Gerencial Nº 152-2019-GRA/GRTC-SGTT (10/JUN/2019), EMPRESA TRANSPORTES DEL CARPIO HIJOS S.R.L. autorizada mediante Resolución Sub Gerencial Nº 376-2015-GRA/GRTC-SGTT (07/JUN/2015); y, que el distrito de Huancaquiri propuesto como lugar de destino por la solicitante debe de ser servido y/o abastecido por el servicio de transporte local, ello en aras de no interferir en la competencia de la Municipalidad pertinente. Por lo tanto, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC -



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

N° 271-2024-GRA/GRTC-SGTT.

Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 317-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (022/OCT/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 646-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (03/OCT/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Huancarqui** y viceversa, con vehículos de la categoría M2 Clase III de peso neto 2.5 toneladas, solicitud tramitada por el señor **MAXIMO HUANCA QUISPE**, Gerente General de la **EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CONTROL PERU EXPRESS S.A.C.**, por los considerandos desarrollados en la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, conforme lo dispone el artículo 20° del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.

ARTICULO TERCERO. – Disponer el registro de la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **04 NOV 2024**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC. APO. JUAN VEGA PIMENTEL
Sub Gerente de Transporte Terrestre